

Internationale Vereinigung der 30-m²-Schärenkreuzer-Klasse e.

V.



International Association of the 30 m² Class Association Internationale de la série des 30 m² S. I.

eingetragen beim Amtsgericht Stuttgart, VR 4244

30er Trimm

Als ich 30er Segeln anfangen wurden mir zwar Überlieferung mitgeteilt, was einmal schnell war aber so richtig wollte niemand mit aktuellen Trimm-Informationen herausrücken.

Natürlich habe ich mir zu diesem Zeitpunkt überlegt ob der 30er die richtige Wahl war, denn in allen Bootsklassen in denen ich bisher gesegelt bin war es am Beginn nie ein Problem dem Schiff einen groben Trimm zu geben da es Trimmtabellen gab anhand derer eine Grundeinstellung möglich war.

Ich bin überzeugt dass für unsere Schärenkreuzer eine solche Hilfe sicherlich auch sinnvoll ist. Einerseits um Neueinsteigern ins Regattageschehen den Einstieg zu erleichtern und Hemmschwellen abzubauen und den „alten Hasen“ einmal die Möglichkeit zu geben, Ihren meist seit längerem unveränderten Bootstrimm anhand der Tabelle zu überdenken oder einfach mal etwas Neues zu probieren.

Möglich wurde diese Zusammenstellung nur durch die Einwilligung aller am Cup in Konstanz teilnehmenden Eigner, die unten aufgeführten Daten an Ihrem Schiff abzunehmen. Vielen Dank für Eure Mithilfe und Offenheit.

Ich habe alle Schiffe gemessen, egal ob Klassiker mit Holzmast oder Bijou mit Aluminium Mast denn ich denke, bei allen Varianten wird sich ein Trimmfenster herauskristallisieren, das eine gute Grundgeschwindigkeit garantiert.

Da auf allen Regatten wie auch jetzt am Cup vornehmlich Bijous anwesend sind lässt sich aufgrund der Anzahl der Messwerte für die Bijous schon grob sagen:

Mastfall im Mittel bei ca. 100 cm

Oberwantenspannung im Mittel bei ca. 50 Einheiten

Unterwantenspannung im Mittel bei ca. 39 Einheiten

Gemessen habe ich die Wantenspannung mit einem sog. „Power Otto“, der aber bei den Oberwanten an seine Grenzen gestossen ist. Für das kommende Jahr werde ich einen stärkeren „Loose Gauge“ beschaffen, bis dahin habe ich den Power Otto auf den Regatten dabei und stelle das Gerät selbstverständlich jedem Interessierten zur Verfügung.

Das Mastfall habe ich bei waagrechten Schiff, das heißt möglichst ausgeräumt oder aber zumindest mit einem Ausgleich der im Bug oder Heck befindlichen Gewichte.

Gemessen habe ich den Abstand von Hinterkante Mast zum Schnittpunkt des lotrechten Großfalls auf dem waagrechten Großbaum.

Diese Tabelle ist ein Anfang und die Messwerte wurden so genau es in einem bewegten Hafen möglich ist ermittelt.

Sie bleibt langfristig nur interessant, solange sie auch aktuell ist.

Deshalb, falls nun jemand der Meinung ist, die Werte seines Schiffes können so nicht stimmen oder er mit einem neuen Trimm gute Erfahrungen gemacht hat oder die Art zu Messen oder die Messpunkte sollten verändert werden so bitte ich dies mitzuteilen.

Ich bin überzeugt, dass ein Fortschritt im persönlichen Geschwindigkeitspotential jedem Einzelnen, aber auch unserer gesamten Bootsklasse hilft.

Und da sind wir auf besten Wege:

An den meisten Regatten, an denen wir dieses Jahr neben anderen Bootsklassen teilnahmen stellten wir das größte Teilnehmerfeld, zuletzt in Konstanz mit 18 30er gegenüber 16 Lacustre.

Andreas Thorn

Internationale Vereinigung der 30-m²-Schärenkreuzer-Klasse e.

V.



International Association of the 30 m² Class Association Internationale de la série des 30 m² S. I.

eingetragen beim Amtsgericht Stuttgart, VR 4244

30er Trimmtabelle 13.09.2005

Segelnummer	Mastfall	Oberw. Spannung	Unterw. Spannung	Besonderheiten	Bijou	Klassik
SUI 7						
GER 57	110	46	45	Holzmast		X
GER 71	Peitschenmast	39	42	Holzmast, Saling gepfeilt		X
GER 80	Peitschenmast	45	39	Holzmast		X
GER 82	94	50	26	Alumast		X
GER 89	97	49	30		X	
AUT 90					X	
GER 104	100	43	35		X	
GER 105	102	51	41		X	
GER 108	107 - 110	52	48	ROD Wanten, Werte höher	X	
GER 111	95	50	39		X	
AUT 113	95	49	35	UW hat 8 cm Spiel	X	
GER 114	85	44	45		X	
GER 115	112 - 125	50	30		X	
GER 124	97	51	40		X	
GER 130	94	53	51	ROD Wanten, Werte höher	X	
GER 139	95	52	37		X	
GER 142	109	47	38		X	
GER 150	88, vormals 105	54	51	ROD Wanten, Werte höher	X	